

**VERBALE DI GARA**  
**1^ SEDUTA COMMISSIONE GIUDICATRICE**

**PROCEDURA APERTA PER LA FORNITURA DI UN AUTOMEZZO SCARRABILE CON GRU**  
**CIG 74195251B9**

L'anno 2018 il giorno 27 del mese di aprile alle ore 9.00 presso la Sede di SIVE in via Argine, 12 – Legnago (VR) si è riunito il Seggio di gara, nominato con nota prot. SG-SGE/131-18/ER del 23/04/18 del Direttore Generale ing. Enrico Ruffo e così costituito:

Giorgio Spedo	presidente
Jacopo Sarti	componente
Sandro Nuvoloni	componente

I tre componenti della Commissione Giudicatrice sottoscrivendo la nomina di cui sopra hanno dichiarato l'assenza delle cause di esclusione di cui all'art. 77 commi 4, 5 e 6 del D.Lgs. 50/2016 e di non avere conflitti di interesse con le ditte che hanno presentato l'offerta ovvero:

- |                          |                         |
|--------------------------|-------------------------|
| <b>1. BTE spa</b>        | <b>di Paitone (BS);</b> |
| <b>2. EURODIESEL srl</b> | <b>di Verona (VR);</b>  |
| <b>3. GLOBAL ECO srl</b> | <b>di Padova (PD).</b>  |

Il RUP Enrico Ruffo, che assiste alla seduta pubblica, consegna al Presidente della Commissione le sole Buste B delle offerte e la Commissione verifica l'integrità e la regolare chiusura dei 3 plichi .

All'apertura sono presenti n°2 rappresentanti di una delle Ditte partecipanti, i quali hanno sottoscritto l'apposito elenco allegato al presente verbale.

Il Presidente procede all'apertura, uno ad uno, delle Buste B, facendo constatare la presenza delle Relazioni tecniche che vengono sottoscritte sulla prima pagina di ogni allegato dai componenti della Commissione.

In particolare la Commissione rileva che non è presente la copia digitale della relazione tecnica della ditta BTE, ma tale mancanza non è sanzionata a pena di esclusione nei Documenti di gara, non essendovi peraltro alcun dubbio sul contenuto dell'offerta tecnica.

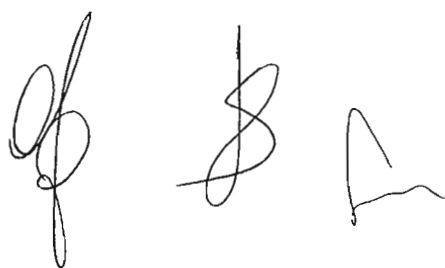
Completata tale fase pubblica la seduta procede in forma riservata .

La Commissione verifica che le Relazioni rientrino nei limiti dimensionali previsti all'art. 5 del Capitolato. Al riguardo, verificato che l'insieme della documentazione presentata da BTE supera il numero massimo di facciate consentite, la Commissione in assenza di specifiche previsioni nei documenti di gara determina di non utilizzare nella valutazione della suddetta offerta gli allegati 1 – 2 – 3 – 6 ( numerati dalla Commissione stessa ) alla Relazione Tecnica, contenendo tali elaborati informazioni non significative o ridondanti.

Laddove non espressamente dichiarato il possesso di alcuni dei requisiti minimi richiesti all'art. 21 del Capitolato Speciale, la Commissione ha ritenuto che fossero comunque soddisfatti e o soddisfacibili rimandando alla definizione del contratto il rispetto di tali requisiti minimi.

La Commissione procede con l'esame e la lettura di tutta la documentazione prodotta e quindi ad assegnare per le 4 categorie ed i relativi sub-criteri di Capitolato i voti con le modalità specificate nel Capitolato stesso, riportati nell'**allegato A** al presente verbale.

La Commissione ha proceduto al riproporzionamento per ognuna delle 4 categorie come previsto all'art. 4 del Capitolato Speciale e le risultanze sono riportate sull'**allegato B** al presente verbale.



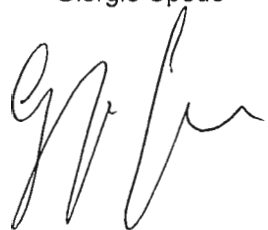
Infine , la Commissione ha proceduto al secondo riproporzionamento rispetto al valore max di punti 50 sempre in accordo alle previsioni dell'art. 4 del Capitolato Speciale e le risultanze sono riportate sull'**allegato C** al presente verbale.

Alle ore 14:00 si chiude la seduta ed il Presidente consegna al RUP il presente verbale sottoscritto e le buste B contenenti la documentazione tecnica presentata dalla ditte partecipanti.

**il Presidente**  
Giorgio Spedo

Jacopo Sarti

Sandro Nuvoloni



## PROCEDURA APERTA PER LA FORNITURA DI UN AUTOMEZZO SCARRABILE CON GRU

CIG 74195251B9

<u>Categoria 1</u> - Caratteristiche tecniche e funzionali autolelalo	Concorrente	W(a <sub>1</sub> ) <sub>s</sub>	V(a <sub>1</sub> ) <sub>s</sub>	Giorgio Spedo	Jacopo Sarti	Sandro Nuvoloni	C <sup>1</sup> (a <sub>1</sub> ) <sub>s</sub>
<u>1.a</u> Caratteristiche tecniche motore – meccanica – telaio	1 BTE S.p.A.	8	0,933	1,00	1,00	0,80	7,464
	2 EURODIESEL S.r.l.		0,933	1,00	1,00	0,80	7,464
	3 GLOBAL ECO S.r.l.		0,867	0,80	1,00	0,80	6,936
<u>1.b</u> Confort ed accessibilità cabina	1 BTE S.p.A.	4	0,800	0,80	0,80	0,80	3,200
	2 EURODIESEL S.r.l.		1,000	1,00	1,00	1,00	4,000
	3 GLOBAL ECO S.r.l.		0,800	0,80	0,80	0,80	3,200
<u>1.c</u> Sistemi antinfortunistici	1 BTE S.p.A.	2	0,800	0,80	0,80	0,80	1,600
	2 EURODIESEL S.r.l.		0,933	1,00	1,00	0,80	1,866
	3 GLOBAL ECO S.r.l.		0,800	0,80	0,80	0,80	1,600

14

<u>Categoria 2</u> - Caratteristiche tecniche e funzionali impianto scarrabile	Concorrente	W(a <sub>2</sub> ) <sub>s</sub>	V(a <sub>2</sub> ) <sub>s</sub>	Giorgio Spedo	Jacopo Sarti	Sandro Nuvoloni	C <sup>2</sup> (a <sub>2</sub> ) <sub>s</sub>
<u>2.a</u> Caratteristiche strutturali	1 BTE S.p.A.	6	0,933	0,80	1,00	1,00	5,598
	2 EURODIESEL S.r.l.		0,933	1,00	0,80	1,00	5,598
	3 GLOBAL ECO S.r.l.		0,667	0,60	0,60	0,80	4,002
<u>2.b</u> Impianto oleodinamico	1 BTE S.p.A.	3	0,800	0,80	0,80	0,80	2,400
	2 EURODIESEL S.r.l.		0,800	0,80	0,80	0,80	2,400
	3 GLOBAL ECO S.r.l.		0,800	0,80	0,80	0,80	2,400
<u>2.c</u> Sistemi di comando	1 BTE S.p.A.	3	0,800	0,80	0,80	0,80	2,400
	2 EURODIESEL S.r.l.		0,800	0,80	0,80	0,80	2,400
	3 GLOBAL ECO S.r.l.		0,800	0,80	0,80	0,80	2,400
<u>2.d</u> Sistemi di sicurezza ed antinfortunistici in fase di lavoro	1 BTE S.p.A.	2	0,800	0,80	0,80	0,80	1,600
	2 EURODIESEL S.r.l.		0,800	0,80	0,80	0,80	1,600
	3 GLOBAL ECO S.r.l.		0,800	0,80	0,80	0,80	1,600

14

<u>Categoria 3</u> - Caratteristiche tecniche e funzionali gru.	Concorrente	W(a <sub>3</sub> ) <sub>s</sub>	V(a <sub>3</sub> ) <sub>s</sub>	Giorgio Spedo	Jacopo Sarti	Sandro Nuvoloni	C <sup>3</sup> (a <sub>3</sub> ) <sub>s</sub>
<u>3.a</u> Struttura meccanica e prestazioni sbraccio-carico	1 BTE S.p.A.	6	0,800	0,80	0,80	0,80	4,800
	2 EURODIESEL S.r.l.		0,667	0,60	0,80	0,60	4,002
	3 GLOBAL ECO S.r.l.		0,933	0,80	1,00	1,00	5,598
<u>3.b</u> Impianto oleodinamico	1 BTE S.p.A.	3	0,800	0,80	0,80	0,80	2,400
	2 EURODIESEL S.r.l.		0,800	0,80	0,80	0,80	2,400
	3 GLOBAL ECO S.r.l.		0,800	0,80	0,80	0,80	2,400
<u>3.c</u> Accessibilità sedile-ergonomia postazione -comandi	1 BTE S.p.A.	3	0,800	0,80	0,80	0,80	2,400
	2 EURODIESEL S.r.l.		0,800	0,80	0,80	0,80	2,400
	3 GLOBAL ECO S.r.l.		0,800	0,80	0,80	0,80	2,400
<u>3.d</u> Sistema di stabilizzazione gru	1 BTE S.p.A.	2	0,800	0,80	0,80	0,80	1,600
	2 EURODIESEL S.r.l.		0,733	0,60	0,80	0,80	1,466
	3 GLOBAL ECO S.r.l.		0,800	0,80	0,80	0,80	1,600
<u>3.e</u> Sistemi di sicurezza ed antinfortunistici in fase di lavoro	1 BTE S.p.A.	2	1,000	1,00	1,00	1,00	2,000
	2 EURODIESEL S.r.l.		0,800	0,80	0,80	0,80	1,600
	3 GLOBAL ECO S.r.l.		0,800	0,80	0,80	0,80	1,600

16

<u>Categoria 4</u> - Caratteristiche tecniche e funzionali sistema di pesatura.	Concorrente	W(a <sub>4</sub> ) <sub>s</sub>	V(a <sub>4</sub> ) <sub>s</sub>	Giorgio Spedo	Jacopo Sarti	Sandro Nuvoloni	C <sup>4</sup> (a <sub>4</sub> ) <sub>s</sub>
<u>4.a</u> Caratteristiche tecniche del sistema di pesatura	1 BTE S.p.A.	4	0,80	0,80	0,80	0,80	3,200
	2 EURODIESEL S.r.l.		0,400	0,40	0,40	0,40	1,600
	3 GLOBAL ECO S.r.l.		0,800	0,80	0,80	0,80	3,200
<u>4.b</u> Sistemi di acquisizione e registrazione dati	1 BTE S.p.A.	2	0,800	0,80	0,80	0,80	1,600
	2 EURODIESEL S.r.l.		0,400	0,40	0,40	0,40	0,800
	3 GLOBAL ECO S.r.l.		0,800	0,80	0,80	0,80	1,600

6

Giorgio Spedo

Jacopo Sarti

Sandro Nuvoloni

## PROCEDURA APERTA PER LA FORNITURA DI UN AUTOMEZZO SCARRABILE CON GRU

CIG 74195251B9

Concorrente	Categoria 1		Categoria 2		Categoria 3		Categoria 4	
	$\Sigma C^1(a_{1j})_s$	P <sub>1</sub> (a)	$\Sigma C^2(a_{2j})_s$	P <sub>2</sub> (a)	$\Sigma C^3(a_{3j})_s$	P <sub>3</sub> (a)	$\Sigma C^4(a_{4j})_s$	P <sub>4</sub> (a)
1 BTE S.p.A.	12,264	12,880	11,998	14,000	13,200	15,532	4,800	6,000
2 EURODIESEL S.r.l.	13,330	14,000	11,998	14,000	11,868	13,964	2,400	3,000
3 GLOBAL ECO S.r.l.	11,736	12,326	10,402	12,138	13,598	16,000	4,800	6,000

TOTALE CATEGORIA DI VALUTAZIONE

PUNTEGGIO MAX ASSEGNATO

COEFF. DI RIPROPORZIONAMENTO

14
13,330
1,050

14
11,998
1,167

16
13,598
1,177

6
4,800
1,250

Presidente

Giorgio Spedo

Commissario

Jacopo Sarti

Commissario

Sandra Nuvoloni

**VERBALE DI GARA  
2^ SEDUTA COMMISSIONE GIUDICATRICE**

**PROCEDURA APERTA PER LA FORNITURA DI UN AUTOMEZZO SCARRABILE CON GRU  
CIG 74195251B9**

L'anno 2018 il giorno 7 del mese di maggio alle ore 14:00 presso la Sede di SIVE in via Argine, 12 - Legnago (VR) si è riunita in seconda seduta la Commissione di Gara per la valutazione dell'offerta economica e degli altri parametri quantitativi.

Le ditte offerenti, in accordo alle disposizioni del disciplinare, sono state avvisate a mezzo PEC del 2 maggio 2018 prot. SG-SGE/144-18/ER.

Il RUP Enrico Ruffo, che assiste alla seduta pubblica, consegna al Presidente della Commissione di Gara le sole Buste C delle "Offerte economiche" e la Commissione verifica l'integrità e la regolare chiusura dei 3 plichi.

All'apertura sono presenti i rappresentanti delle Ditte partecipanti, i quali hanno sottoscritto l'apposito elenco allegato al presente verbale.

Il Presidente della Commissione di Gara (Giorgio Spedo) dà lettura dei punteggi attribuiti dalla Commissione Giudicatrice all'offerta tecnica di ciascun partecipante, per ognuno dei cinque parametri qualitativi previsti nel capitolato ed il punteggio complessivo conseguente la riparametrazione dei 50 punti max dell'offerta tecnica:

- **BTE S.p.A.** **50,000**
- **EURODIESEL S.r.l.** **46,439**
- **GLOBAL ECO S.r.l.** **47,988**

Il Presidente procede quindi all'apertura delle buste C dei concorrenti.

I modelli 2 "Offerta economica" e i modelli 3 "Assistenza post vendita", sottoscritti dai concorrenti, vengono siglati dai componenti della Commissione Giudicatrice dando contestuale lettura dei valori offerti da ciascun concorrente in merito ai 4 parametri quantitativi, di seguito riportati:

	Offerta economica	Prolungamento della garanzia	Tempo di consegna	Assistenza post vendita	
	Ribasso offerto	Prolungamento garanzia in giorni	Tempo di consegna in giorni naturali consecutivi	Distanza (Km) Officina per interventi su ATTREZZATURA SCARRABILE	Distanza (Km) Officina per interventi su GRU
<b>BTE S.p.A.</b>	0,400%	-	60	41,5	41,5
<b>EURODIESEL S.r.l.</b>	0,625%	365	120	31,8	31,8
<b>GLOBAL ECO S.r.l.</b>	2,000%	-	60	60,1	60,1

La distanza delle officine dal cantiere SIVE di Cerea sono verificate on-line, e le risultanze sono allegate al presente verbale, ed in accordo alle disposizioni dell'art. 18.2.9 del Disciplinare di gara viene rettificata in aumento la distanza dichiarata da GLOBAL ECO.

Sulla base dei valori dei parametri quantitativi di cui sopra, sono quindi attribuiti i punteggi con applicazione delle formule non discrezionali dell'art. 4 del Capitolato Speciale d'Oneri, le cui risultanze sono riportate negli allegati 1 e 2.

Risulta che l'offerta economicamente più vantaggiosa è quella presentata da **GLOBAL ECO S.r.l.** con il punteggio di **77,658** su **100**.

Si è altresì verificato, ai sensi dell'art. 97 comma 3 del D.Lgs. 50/2016 ed in accordo alle disposizioni del Disciplinare di gara, che l'offerta di GLOBAL ECO S.r.l. non risulta anormalmente bassa, in quanto la somma dei punti relativi agli elementi di valutazione differente dal prezzo risulta pari a 57,658 non superiore ai quattro quinti dei corrispondenti punti massimi previsti dal bando di gara (80).

La Commissione propone pertanto l'aggiudicazione a favore di **GLOBAL ECO s.r.l.**

Alle ore 15:45 si concludono i lavori della Commissione.

La documentazione viene restituita dal Presidente al Responsabile del Procedimento.

Letto, approvato e sottoscritto.

**La Commissione di Gara**

**Il Presidente**

Giorgio Spedo

Jacopo Sarti

Sandro Nuvoloni



**PROCEDURA APERTA PER LA FORNITURA DI UN AUTOMEZZO SCARRABILE CON GRU**  
CIG 74195251B9

a) Offerta economica	Concorrente		W	ribasso offerto	V(a) <sub>1</sub>	C(a) <sub>1</sub>	prezzo offerto
	1	BTE S.p.A.	20	0,400%	0,317	6,340	€ 159.360,00
	2	EURODIESEL S.r.l.		0,625%	0,496	9,920	€ 159.000,00
	3	GLOBAL ECO S.r.l.		2,000%	1,000	20,000	€ 156.800,00

Max ribasso offerto -  $R_{max}$

Media ribassi offerti -  $R_{soglia}$

Coefficiente X

Base d'asta

b) Prolungamento della garanzia	Concorrente		W	PT <sub>a</sub> ( Giorni )	V(a) <sub>2</sub>	C(a) <sub>2</sub>
	1	BTE S.p.A.	10	0	0,000	-
	2	EURODIESEL S.r.l.		365	0,333	3,330
	3	GLOBAL ECO S.r.l.		0	0,000	-

c) Tempo di consegna	Concorrente		W	T <sub>a</sub> ( G.N.C. )	V(a) <sub>3</sub>	C(a) <sub>3</sub>
	1	BTE S.p.A.	10	60	0,667	6,670
	2	EURODIESEL S.r.l.		120	0,000	-
	3	GLOBAL ECO S.r.l.		60	0,667	6,670

d) Assistenza post-vendita	Concorrente		Officina per interventi su <b>ATTREZZATURA SCARRABILE</b>			Officina per interventi su <b>GRU</b>			W	V(a) <sub>4</sub>	C(a) <sub>4</sub>		
			D (km)	riduzione %	V(a) <sub>p1</sub>	D (km)	riduzione %	V(a) <sub>p2</sub>					
	1	BTE S.p.A.	OMC Gru	41,50	0%	0,6	OMC Gru	41,50	0%	0,6	10	0,600	6,000
			DANESE snc				Danese snc						
2	EURODIESEL S.r.l.		31,80	0%	0,6		31,80	0%	0,6	0,600			
		Cassiani Tecnologie				Cassiani Tecnologie							
3	GLOBAL ECO S.r.l.		60,10	0%	0,3		60,10	0%	0,3	0,300	3,000		

Presidente *Giorgio Spedo*

Commissari *Jacopo Sarti*


Commissari *Sandro Nuvoloni*

*[Handwritten signatures]*


**PROCEDURA APERTA PER LA FORNITURA DI UN AUTOMEZZO SCARRABILE CON GRU**  
**CIG 74195251B9**

	Concorrente	Offerta tecnica riproporzionata	Offerta economica	Prolungamento della garanzia	Tempo di consegna	Assistenza vendita	post- vendita	Punteggio totale
1	BTE S.p.A.	50,000	6,340	-	6,670	-	6,000	69,010
2	EURODIESEL S.r.l.	46,439	9,920	3,330	-	-	6,000	65,689
3	GLOBAL ECO S.r.l.	47,988	20,000	-	6,670	-	3,000	77,658

Presidente

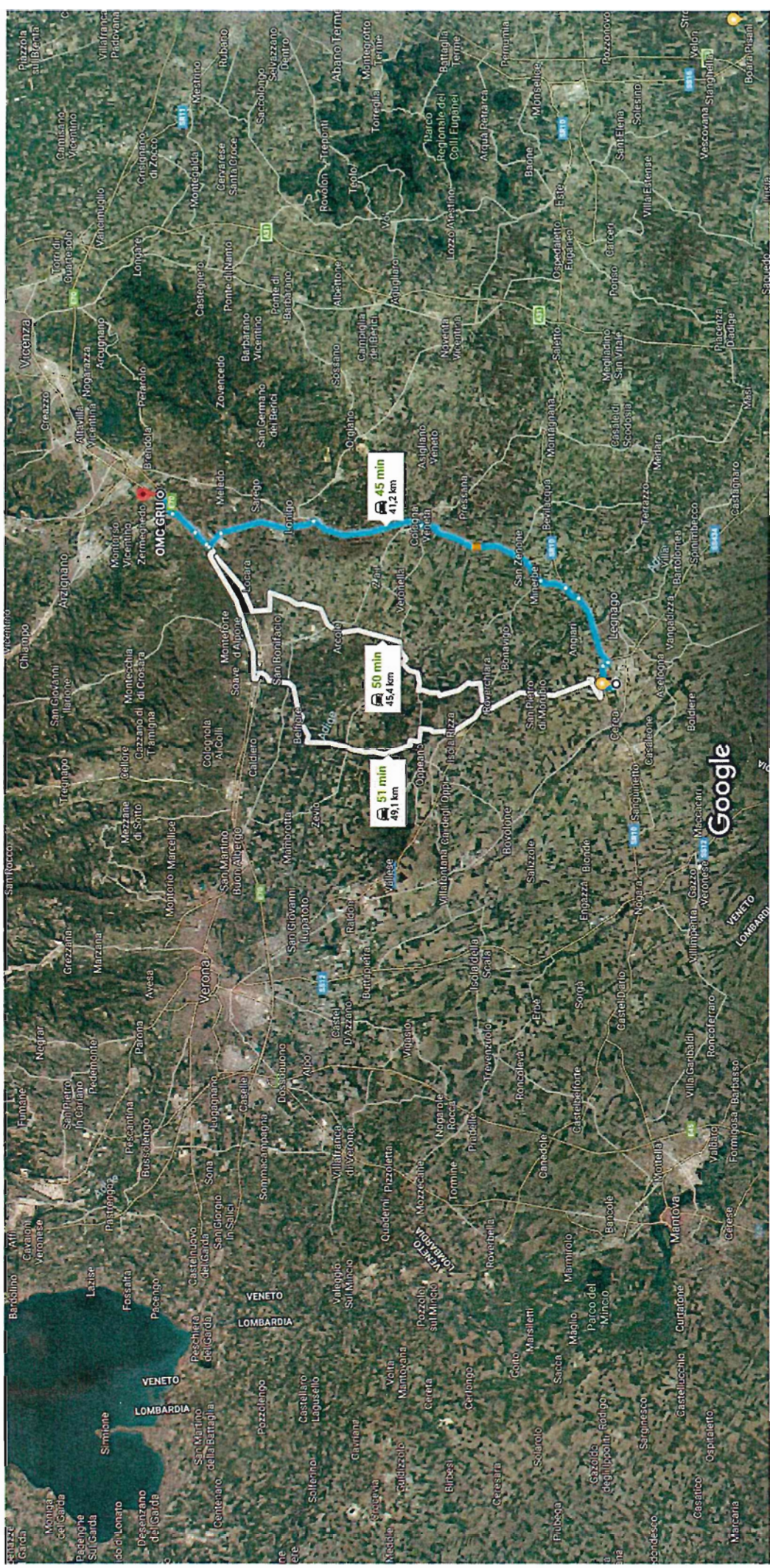
  
Giorgio Spedo

Commissario

  
Jacopo Sarti

Commissario

  
Sandro Nuvoloni

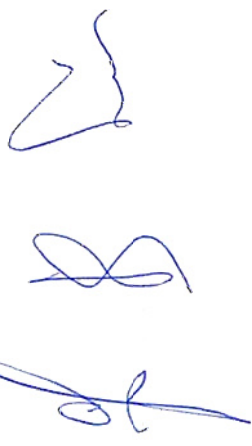


Immagini ©2018 DigitalGlobe,Google, Dati cartografici ©2018 Google 5 km



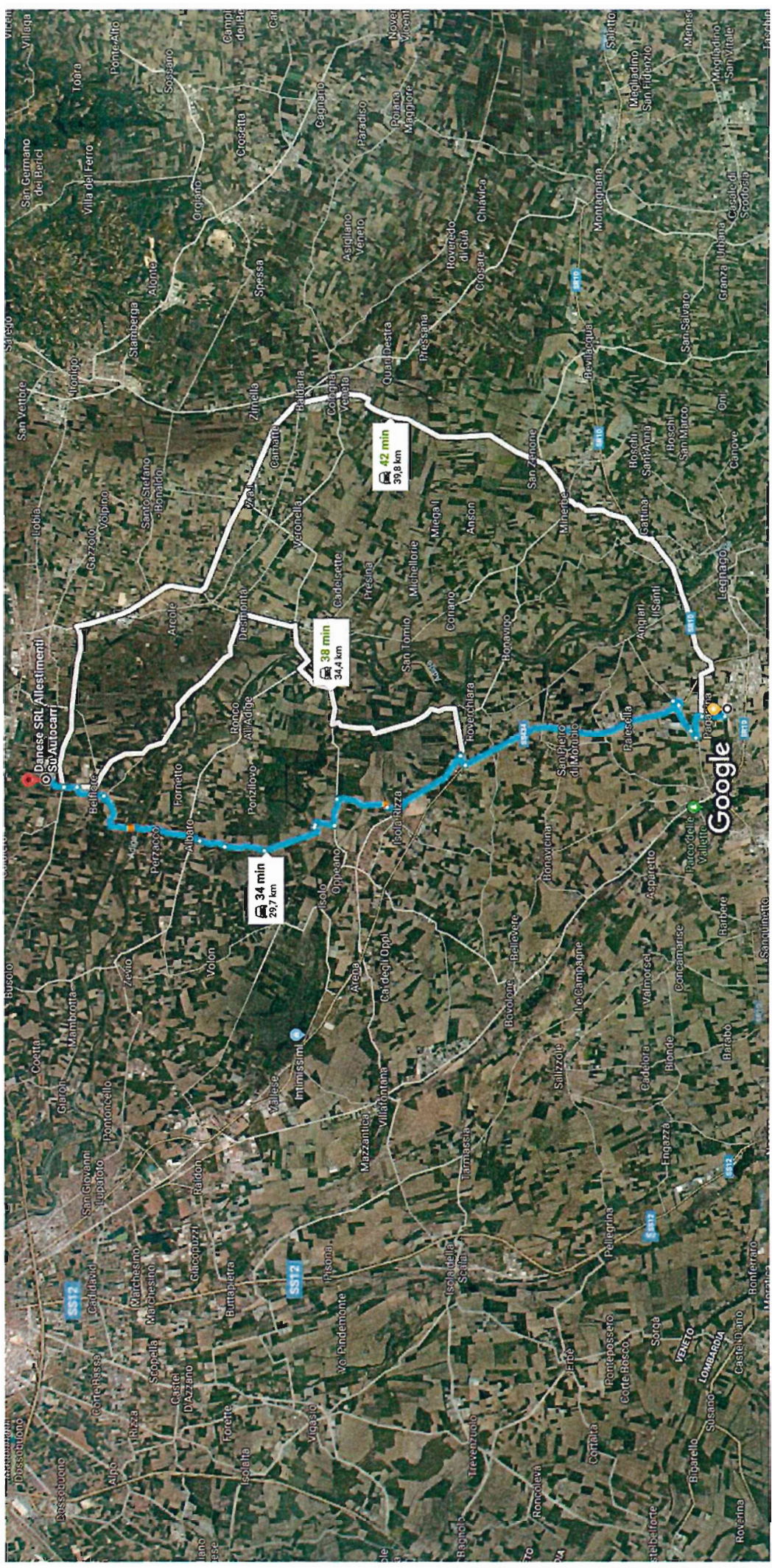
tramite SP500

Percorso più veloce, traffico regolare



45 min  
41,2 km





Immagini ©2018 Google, Dati cartografici ©2018 Google 2 km



tramite SS434

Percorso più veloce

*Handwritten signature*

34 min  
29,7 km



Immagini ©2018 Google, Dati cartografici ©2018 Google 5 km



tramite SS434

Percorso più veloce, traffico regolare



52 min  
60,1 km

